

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee km 27,012 asuva ristmiku ümberehituse  
ehitusprojekti koostamiseks

<b>1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS</b>	
Ehitustegevuse liik:	Ümberehitamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
<b>2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA</b>	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
<b>3. TAOTLUSE ANDMED</b>	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
<b>4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED</b>	
4.1.Katastritunnus*:	92201:004:2470; 88701:001:2040 ja 88701:001:0675
4.2.Koha-aadress:	Lääne-Viru maakond Haljala vald (Eru ja Korjuse küla ja Võsu alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletavate riigiteede ja kohaliku tee katastriüksused.</i>	
<b>5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED</b>	
<b>5.1.Üldised</b>	
5.1.1. Olemasolev olukord	<p>Olemasolev ristmik on 4-haruline ristmik, kus riigiteega 17177 Haljala-Käsmu tee ristuvad riigitee 17210 Võsu-Kotka tee ja kohalik tee 8870129 Võsu-Lepispea.</p> <p>Ristmikul on piiratud nähtavus. Ristmiku ala on lai ja teeandmise kohustus ei ole tajutav.</p> <p>Teeregistri 2024.a. andmetel on liiklussagedus riigitee 17177 Haljala suunal 611 a/ööp ja Käsmu suunal 211 a/ööp ning riigiteel 17120 - 580 a/ööp. Lubatud sõidukiirus 50-90 km/h, valgustust ristmikul ei ole.</p> <p>Ristmiku põhjapoolsete harude vahel paikneb parkla, mille juurdepääsud on ebamäärased ja võimaldavad otsesihis läbisõitu.</p> <p>Ristmik paikneb Lahemaa rahvusparki (elupaigatüübi kood KLO1000511) piiranguvööndis, kus kehtib</p>

	looduskaitseseaduse ja Lahemaa rahvusparki kaitse-eeskirjaga sätestatud kaitsekord. Lahemaa rahvuspark kuulub Natura 2000 linnuala (EELIS kood RAH0000089) ja Natura 2000 loodusala (EELIS kood RAH0000601) koosseisu.
5.1.2. Projekti eesmärk	Olemasoleva riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee km 27,012 paikneva ristmiku ümberehitamine ringristmikuks liiklusohutuse taseme tõstmise eesmärgil.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Astmeline kiiruspiirang enne ringristmiku, ringristmiku harudel 30 km/h.
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
<b>5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud</b>	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Projekti koosseisus näha ette riigiteede ja kohaliku tee 4-harulise ristmiku ümberehitamine ringristmikuks.
5.2.3.	Näha ette liikluse rahustamise meetmed lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.
5.2.4.	Näha ette ristmiku piirkonnas olemasoleva kiirusrežiimi ja selle ulatuse muutmine.
5.2.5.	Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).
5.2.6.	Näha ette riigiteelt 17177 olemasolevale parklale (kinnisasjal 88701:001:0675) mootorsõidukite juurdepääsu sulgemine. Juurdepääs parklale säilib kohalikult teelt 8870129.
<b>5.3.Bussipeatused</b>	
5.3.1.	Ei kavandata.
<b>5.4.Kergliiklusteed</b>	
5.4.1.	Ei kavandata.
<b>5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)</b>	
5.5.1.	Ei kavandata.
<b>5.6.Teevalgustus</b>	
5.6.1.	Ei kavandata.
<b>5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused</b>	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt.
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava riigitee ristmiku ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
<b>5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded</b>	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.
5.8.3.	Lahemaa rahvusparki Lahemaa piiranguvööndis ja Lahemaa linnu- ja loodusala üleeuroopalisse kaitsealade võrgustikku Natura 2000 kuuluval alal tuleb järgida kaitse-eeskirjas ning Keskkonnaameti 14.02.2024 kirjas nr 7-9/24/772-2 ja 07.11.2024 nr 7-9/24/772-5 toodud tingimusi.
5.8.4.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 17177 Haljala-Käsmu tee km 27,012

asuva ristmiku ümberehituse ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.		
<b>5.9.Haljastuse ja heakorra põhimõtted</b>		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
<b>5.10. EHTUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
<b>5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD</b>		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
<b>5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS</b>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava ristmiku asukohaskeem

